

# PIENOISMALLEINA

## R 15 & 17 JA R 16

Renault-malleissa on nyt edetty numeroihin 15 ja 17 vuodelta 1972 sekä 16 vuodelta 1965.



4



1

Kuva 1

Keltainen **R 15 TS** on metallikorinen 'hyvä' pienoismalli. Tosin siinä on R 15 TL:n konepelti ja R 17 TS:n vanteet. Valumuottiin on lisäksi jäänyt R 17:n 'takaikkunapylvään' poistojäljet. Eli ensin on tehty R 17, josta pienen muuntelun jälkeen on tullut R 15. Mutta ei oteta sitä niin vakavasti. Valmistaja **Verem**, Ranska

Vaaleansininen **R 15 TS Coach** on muovikuorisena hieman eläväinen, ts. ovet ja luukut eivät oikein istu, mutta onhan se jo melkein kolmekymmentä vuotta vanha. Aika harvinainen härveli. Valmistaja **Norev**, Ranska



2

Kuva 2

Sinisen **R 17 TS**:n esikuvalla ajettiin Rallye du Maroc vuonna 1974 (kuljettajina J. L. Therier ja P. Vial). Ilmeisesti kirkaansininen kori, punainen katto ja valkoiset vauhtiviivat olivat tehtaalla kilpureiden värit. Mielestäni oikein onnistunut yhdistelmä. Yksi lisäpiiste täytyy antaa vielä kolmisakaraisesta bensakorkista. Valmistaja **Solido**, Ranska

Oranssi **R 17 TS** on espanjalaisen Auto-Pilenin valmistama laadukas malli: ovet sulkeutuvat tiiviisti napsahtaen, konepellin kyhmy on mukana, kylkitestit ovat jo valumuotissa mukana, etupenkien selkänojat kallistuvat, kojetaulu ja ratti ovat oikean malliset ja jousitustakin löytyy.

Kuva 4

Ranskan ympäriajon, pyöräkilpailu Tour de Francen, kuvausauto **R 16 TS** on varustettu oikein Panavision elokuvakameralla.

Paramount Picturesin kuvaaja on pukeutunut asiallisesti ylleen valkoisen kauluspaidan ja solmion. Kuskilla on myös kauluspaita sekä lippalakki ja aurinkolasit. Tähän pienoismalliin kuuluu myös kilpapyöräilijä, mutta hän on vuosien varrella jäänyt niin paljon jälkeen Rellun vauhdista, ettei nytkään mahtunut samaan kuvaan. Auton moottoritolasta löytyy 'täysikokoinen' varapyörä, ilmanpuhdistaja, akku ja muuta tarpeellista.

Saman tehtaan normaalimallissa on pohjassa pienet hammaspyörät, joista saa säädettyä etupenkin selkänojat täysin makuuasentoon. Lisäksi ko. mallissa on ylösnouseva hattuhylly. Valmistaja **Corgi Toys**, Iso-Britannia

Kuva 5

Vaalea **R 16** on alkupään tuotantoa, koska siinä on tuulilasin alapuolella ilmanottorilä ei luukkuja. Muutenkin autossa on paljon yksityiskohtia mm. takaluukun yläosan kolot, alareunan Renault-tekstit, luettavissa olevat kyl-



5

kitekit, puskurien malli, 'soikeat' takavalot, bensakorkki rekisterikilven vieressä, juuri oikean mallinen ohjauspyörä sekä paljon muuta. Valmistaja **Norev**, Ranska

Tämän vihreän muoviauton tunnistaa helposti R 16:ksi, onhan se ilmeisesti Dinkyn kopio, joten mittasuhteet ovat kohdallaan. Nämä pehmeät hiekkalaatikkoautot moni varmaan muistaa menneiltä vuosilta. Kaikkiaan niitä tehtiin Åsmund S. Lærdalin firmassa 32 eri mallia, joista Relluja oli neljä eli R 5, R 12, R 16 ja Floride. Värejä oli valikoimassa ainakin vihreä, punainen, keltainen, sininen ja oranssi. Valmistaja **Tomte-Lærdal**, Stavanger, Norja



3

Kuva 3

Pieni sininen **R 17 TL Coupe** on kokoa 1:66 eli noin 6 cm pitkä hyvin tehty pikku-auto (mm. pyörien laakerointi). Pohjalevystä löytyvät hevosvoimat 90 DIN ja huipunopeus 170 km/h. Nämä pienet härvelit ovat nykyään hinnoissaan, noin sata-sen kipale. Valmistaja **Schuco**, Saksa.

Ruskea **R 17 TS Coupe** on sitten Schucon kopio Brasiliasta. Muuten samanlainen kuin alkuperäinen, pohjalevystä on vain peitetty entisen valmistajan nimi ja laitettu uusi tilalle. Tämän pienoismallin erottaa TS:ksi tumman 'rätti'katon ja takaluukun ansiosta. Pohjassa ovat nyt lukemat 108 DIN ja 180 km/h. Valmistaja **Rei PZF**, Brasilia.

Vaalea isompi **R 17 TS Coupe**, 1:43-kokoinen, on taas Norevin vanhempaa sarjaa, jota myytiin mm. Autorexin korjaamoissa 1970-luvulla. Kunpa silloin olisi älynnyt ostaa koko sarjan halpaan leluhintaan, nykyään (jos jostain löytyy) joutuu pulittamaan melkoisen maksun harvinaisista keräilyesineistä.

Kuva 6

Hopeanvärinen **R 16** on esimerkki siitä, kuinka mallin käy, kun siitä otetaan kopion kopioita ja aloitetaan valmistus pienemmällä budjetilla: yksityiskohdat katoavat muotin pyöristyessä, luukut eivät mene kiinni, jne.

Kuvassa näkyy pieni tappi pohjassa, josta pitäisi takapenkin siirtyä. Tässä tapauksessa liikkuu koko sisustus, penkit ja kojetaulu. Mutta, onhan se kuitenkin aina tyylikäs Renault 16! Valmistaja **metOsul**, Portugali.

Oikeanpuoleinen punainen **R 16 TX** sitten taas saa kehuja metallikorisestaan, joka on modernisoitu kuvan 5 vaaleasta Norevista. Ovat laittaneet tuplalamput keulalle, takalamput ja heijastimet on muutettu suorakaiteen muotoiseksi, vanteet ovat mallia TX, kylki- ja takaluukun tekstit on poistettu ja ilmanottorilä on muuttunut luukuksi.

Kun katolle on vielä lisätty Taxiradio-kyllti ja antenni, niin pariisilaistaksi on valmis. Tosin rekisteri on säilynyt läpi vuosien samana. Valmistaja **Norev**, Jet Car-sarja, Ranska.



6