

Retkellä Retromobilessa



Tämä 4CV oli viimeinen jäljellä oleva yksilö 80 sporttimallin sarjasta.

Teksti: Sari Häkkinen
Kuvat: Jorma Peisalo

Meidän perheen perinteinen talvilomaretki suuntautui tänä(kin) vuonna Pariisiin Retromobile-näyttelyyn. Ja monenlaista nähtävää näyttely autoharrastajalle tarjosikin.

Meidän näyttelyvisiittimme keskipiste oli tietysti Renaultn osasto, ja sinne suunnattiin ensimmäiseksi. Renault on ollut mukana Retrossa vain joka toinen tai kolmas vuosi, ja nyt oli mukava nähdä, että osasto oli iso ja näyttävä ja siellä oli paljon harvinaisuuksia ja erikoisuuksia. Omat paikkansa osastolla olivat saaneet mm. pyöreitä vuosia täyttävä Twingo ja Alpinet sekä R8:n ja 4CV:n urheilullisemmat versiot.



Tämä näytti olevan erityisesti naisten suosikki. Ja mikäs siinä, onhan tässä kieltämättä tyyliä.



Osaston "vanhin" auto oli replika vuoden 1898 mallista.



Kelpaa tällä Fregatella pressankin kurvailla.

Renaultist



A110 on Retron kestopuosikki, niin tälläkin kertaa.



Renaultn osastolla oli tyylikäs kokoelma Relluja vuosien varrelta, mutta muuten yleisille oli...hmm...hieman väritön.

Vanhempaa kalustoa edustivat mm. Fregaten presidenttimalli, joka on aikoinaan ollut Charles de Gaullen käytössä, sekä aivan viehättävä Pariisin Villen lakaisin-lakaisinkone. Aika steriilin oloinen osasto kuitenkin oli – hieman kadehtien katselimme Peugeotin ja Citroënin osastoja, joilla eri mallien kerhot esiintyivät omilla ständeillään ja joissa myytiin kaikenlaista merkkiin liittyvää tavaraa pienoismalleista ja paidoista pippurimylyihin.

Retro on muuttanut uusiin tiloihin sitten edellisen käyntimme, ja näyttely oli nyt jaettu kahteen halliin. Ratkaisu vaikutti varsin toimivalta, toisessa hallissa olivat autonvalmistajien sekä huutokauppa- ja entisöintifirmojen osastot, toisessa taas pienoismallit, osat ja muu pienempi tavara. On tosin sanottava, että osia myyvät osastot alkavat olla näyttelyssä katoava luonnonvara – johtuen ehkä siitä, että hintataso on omiaan latistamaan ostohaluja. Vai maksaisitko



Näkymä sporttimallin takaikkunasta ohjaamoon.

1/2013



Osaston väriäiskä oli vanhoista Twingo-mainoksista koottu seinä.

esimerkiksi Alpinen takavalon lasista 90 euroa?

Sen sijaan näyttelyssä on suuret määrät toinen toistaan hienompia autoja ja paljon autoharrastajalle välttämätöntä tavaraa, kuten omaan autoon värinsä ja tyyliinsä puolesta sopivia vaatteita ja asusteita, kirjoja, tauluja ja autojen pienoismalleja.

Olipa näyttelyssä sitten enemmän tai vähemmän uutta nähtävää, Retro-reissu on aina kiva piristys kevättälven keskelle. Meidän matkaohjelmaamme kuului tietysti myös käynti Billancourtin Renault-myyrmälässä sekä Champs Élysées'n päämyymälässä. Siellä oli tällä kertaa esillä urheilullisia Renaultteja 40 CV:stä ja L'Etoile Filantesta Red Bullin maailmanmestari-F1-autoon ja Mégane RS Trophyyn.

Ja vielä tiedoksi niille, joiden menoajankalaa tämä juttu alkoi kutittaa: ensi vuonna Retromobile järjestetään 5.–9.helmikuuta, joten ei kun viikonloppupaapa varaamaan.



Tämä sisustus kuului tyylikkään mustaan Twingoon ja innoittajana oli kuulemma ollut Ranskan nykyinen presidentti Francois Hollande.



Ja tästä sitten vinkkejä olohuoneen sisustukseen. Bensamittareita löytyi ties kuinka montaa merkkiä ja mallia.



1920-luvun linjakasta tyyliä.



Voi hyvänen aika, kaikkeen sitä ihmisen mielikuvitus riittää.



Paljon on kuulkaa maailmassa autoaiheista taidetta-kin – osan saattaisiin kelpuuttaa omallekin seinällesi.



Retrosta voi hankkia myös täydellisen, omaan autoon sointuvan asustuksen hanskoja ja päähineitä myöten.



Tässä se taitaa kuitenkin olla näyttelyn syvin olemus.



Joidenkin alan miesten kädet saattaisivat alkaa täristä tämän näyn edessä...

... ja samaa voi kai sanoa näistä laatikkoriveistä.



Sporttiautoissa löytyy. Tässä monsieur Brabhamin Matra...



Taiteilija Herve Nys tekee hienoja, pääosin autoaiheisia veistoksia. Tuosta jättiläishämähäkistä en ole ihan varma...



... ja erittäin tyylikäs Aston Martin.



Citroënin osastolla esiteltiin vanhaa...



... ja uutta. Sympaattisuudessa tämä ei kyllä Rättärille pärjää.



Neonvärit ovat toden totta tulleet takaisin.



Citroënin tyyliä vuoden 1955 Pariisin salongin tapaan. Hieno värisuora!



Cartierin tuotteita kuljetettiin näin fiinillä kyydillä.



Myös Peugeot 205 vietti juhluvuotta ja oli näkyvästi esillä.



Ideoita olohuoneen sisustukseen – ainakin hevosmiehille ja -naisille.



Tämä lennokas pöytä kuului samaan sisustuskokoon naisuuteen.



Vielä yksi sisustusidea autorakkaaseen kotiin.



Myös A220 löytyi yhdeltä urheiluautoihin keskittyneeltä osastolta.



Lisää sisustusvinkkejä, peräpäätaitaa tosin olla Ministä.