

Renaultist



1/2022



Paris Visite
Putkirunko 8:t
Laihia



Turun Kuntotesti Ja Korjaus Oy

Erikoistunut
RENAULT-autojen huoltoihin ja korjauksiin.

- AutoCom-vikatesteri
- Rengastyöt
- Katsastuspalvelu
- Ilmastointihuolto
- Myös muut merkit
- Pakettiautot
- Pyörän kulmien säätö

Puh. (02) 239 1361
kimmo.loponen@pp.inet.fi
Avoinna arkisin 8 - 16.30
Pitkämäenkatu 15, 20250 Turku



AUTOKORJAAMO
KUJALA OY

Autokorjaamo Kujala Oy

Huippuluokan huoltoa ranskalaisille automerkeille!

Tuo autosi huoltoon Autokorjaamo Kujala Oy:n ammattilaisten osaaviin käsiin Vantaan Korsoon ja voit olla varma, että se tulee kuntoon kertaheitolla! Meillä on yli 30 vuotta kokemusta ranskalaisista automerkeistä, erityisesti Renaultista. Olemme esimerkiksi huoltaneet ja korjanneet yli 20 000 Renaultia näiden vuosien aikana, joten osaamisemme on hioutunut huippuunsa. Renault-huoltoja teemme jo toisessa sukupolvessa.

Tuntemme myös muiden ranskalaisten automerkkien – kuten Citroënin, Peugeotin ja Dacian – ominaispiirteet.

Takuuvarmaa ja nopeaa palvelua

Käytämme ensiluokkaisen laadukkaita, alkuperäisiä varaosia ranskalaiseen autoosi. Ne ylläpitävät autosi turvallisuutta ja jälleenmyyntiarvoa. Palvelemme sinua ripeästi – saat huollon viikon varausajalla!

RENAULT CITROEN PEUGEOT DACIA



Urpiaisentie 7 B 1, 01450 Vantaa. Puh. (09) 872 8911 ja 0400 512 816. kujala@autokorjaamokujala.fi
Avoinna ma-to 7.30 – 17, pe 7.30 – 16
www.autokorjaamokujala.fi

Sisältö

1 / 2022

4.....Kesän Kaunein 2021

8.....Renault pienoismalleja

10 Jäärataa Laihialla

16 Paris Visite

18 Kesän Kauneimmat kautta aikojen

22 Putkirunkoo

26 Tom Bruinink



Moro taas

Talven selkä taittui ja ollaan keväässä. Toivon mukaan se on aurinkoisempi monessakin mielessä.

Harrastustoimintaa suuresti haitannut korona vaikuttaa lieventyneen, yhteiskunta on avautunut ja kokoontumisrajoitukset ovat poistuneet, mutta nyt uutena murheena koontumisille on rajusti kohonneet polttoainehinnat. Jokainen joutuu nyt miettimään omaa kulkemistaan paljon tarkemmin.

Keväälle ja kesälle on taas paljon kaikenlaista tapahtumaa suunnitteilla ja toivonkin, että näemme toisiamme useissa eri tilaisuuksissa. Kevään avaa perinteinen Classic Motorshow Lahdessa, jonka jälkeen järjestetään vielä perinteisempi Ranskalainen Visiitti Mobiliassa.

Ranskalaisten kerhojen yhteistapahtuma alueittain on vuorossa 7.6. ja tarkempi kartta paikoista löytyy kerhon tapahtumat sivulta. Ranskan kansallispäivää vietetään 14.7, mutta paikka on vielä avoin.

Gran Tour de Renault kesäpäivät on tällä kertaa Ruissalon kylpylässä perinteisesti heinäkuun viimeisenä viikonloppuna. Pohjoismainen kokoontuminen onkin vasta elokuun puolessavälissä Norjan Norsjön camping-alueella. Paikallisia tapaamisia on varjostanut osallistujakato, jonka toivon helpottavan kesään mennessä.

Itse aloitin harrastekevään käymällä Retromobile näyttelyssä Pariisissa. Tänä vuonna Renaultilla oli iso osasto juhlistamassa vitosen viiskymppisiä. Olihan siellä paljon muutakin ja raportti matkasta ehtinee jo mukaan tähän lehteen.

Oikein hyvää, valoisaa kevättä ja kesää kaikille!

Pete



Renaultist
Numero 1/2022

Club
Renault de Finlande ry:n
kerholehti

Toimittanut:
Wellu

Aineiston kokoaminen:
Wesku

Avustajat:

Tom Bruinink
Petri Heino
Kari Kittinen
Maarit Salo
Mikael Takalo
Pentti Nieminen
Timo Tuovinen
Jarmo Kankare
Mirja Tenhunen
Petri Heino



Renault Estafette vm. -79



Vappuna 2021 saatiin maalatut ovet ja luukut muutoksineen paikoilleen.

Sisäpuolen rakentaminen alkoi puutöillä. Erilaiset kotelot löysivät paikkansa maalattuina. Aurinkokenno katolle ja lisäakku kotelossa auton sisällä. Penkin verhoiltiin, ja repsikan istuimeksi Anglia luovutti istuinosan, joka hitsattiin Estafeten kiinnityspotkiin ja verhoiltiin.

Suuri päivä koitti 23.6.2021 kun auto ajettiin trailerin päälle ja matkattiin katsastuskonttorille. Läpi meni, ei missään mitään vikaa!

Päästiin Estalla juhannusajelulle. Lähdettiin matkaan ja päästiin noin kymmenen kilometrin päähän, kunnes "kone keitti" ja nesteet valuivat asfaltille, sähköflekti ei käynnistynyt. Oli yksi kesän kuumimmista päivistä.

Siitä selvittiin Perin Pekan avustuksella, mutta vaihelaatikko oli entinen, ulina oli korviin käyvä. Auto siis telakalle ja eikun purkamaan. Tekniikka pois ja etsimään uutta vaihdelaatikkoa monien murheiden jälkeen. Onneksi Saarelan Jarilta löytyi vaihdelaatikko, joka vietiin Heimo Herralalle "tarkistukseen", ja rikkihän se oli, mutta Heimo sai kahdesta rikkiäisestä vaihdelaatikosta koottua yhden ehjän laatikon.

Auto saatiin kuin saatiinkin kovan uurastuksen jälkeen Pekan kanssa kasaan juuri sopivasti kesäpäiville 16.7.2021 Orilammelle.

Sinne matkattiin suuren jännityksen vallassa jälleen erittäin kuumana kesäpäivänä. Vaikka auto oli hyvin keskeneräinen, se valittiin "kesän kauneimmaksi", ja suuret kiitokset vielä siitä kaikille äänestäjille. Ja kotiinkin päästiin, ongelmitta.

Nyt menneenä talvena äänieristys tehdään valmiiksi. Tekniikka purettiin jälleen osiin, ja Heimo vaihtoi vetopyöräparin vaihdelaatikon sisään. Nyt miellyttävämpi välitys nykyliikenteeseen.



Texti ja kuvat:
Ari Haanjoki

Nettiauto-sivun kautta löytyi pitkänlinjan autoharrastajalta Renault Estafette vuosimallia 1979 Uusi-kaarlebystä, ja sitä lähdettiin vaimon kanssa katsomaan autotraileri mukana 15.7 vuonna 2019. "Ei kai se vaan toi ole?" tokaisi vaimo, kun saavuimme myyjän pihaan.

Auton purkaminen alkoi heti seuraavana päivänä. Tekniikka etuapurunkoiseen, ohjauksineen ja jarruineen korjattiin ensin, sitten maalattiin ja koekäytettiin.

Kori kiinnitettiin "autogrilliin" ja mittavat ruostevauriot tulivat näkyviin. Kolme viiden kilon Miglankaa ja kolme suojakaasupulloa tyhjieni sekä paljon peltiä meni. Reilun vuoden lähes kaikki vapaa-aika hitsaamista kunnes syksyllä 2020 alettiin tekemään maalauksen pohjatöitä.

Pohja, katto ja auton sisäpuoli saatiin ensimmäisinä maalattua valmiiksi. Joululahjaksi joulukuun 2020 kori myös maalattua, tekniikka ja taka-akseli paikoilleen kunnes autosta tuli ajokuntoinen. Seuraavaksi alkoi jälleen ruostevaurioiden korjaus, tällä kertaa ovien ja luukkujen osalta.



Kesän kaunein Renault 2021

Rakennusajan kuvia...



Kiitokset kuuluvat:
Pekka Perille
Heimo Herralalle
Jari Saarelalle
Tuomas Saarelalle
Petri Vierulalle
Peten maalaamolle
Jaska Korpimaalle

Renault pienoismalleja



Kun pienoismallin pohjalevyyn on valettu luku 1899, niin mallinumeron määrittelemine on hieman haastavaa. Se voisi olla C, C3½, D, tai ihan vaan joku proto, erikoiskori tms. No kuitenkin se on ihan hyvä toteutus tuon aikakauden autosta.

Ohuesta muovista valmistettu hentoinen kori päivänvarjoineen, sekä matka-arkku on kiinnitetty kuitenkin tukevasti metalliseen pohjalevyyn. Siinä on huomioitu etu- ja taka-akseleiden raidevälien eroavaisuudet, ja siellä näyttää olevan myös lehtijousien pakat paikoillaan.

Konekoppa ei ollut vielä tuolloin saanut tuttua terävämpää muotoa, ja sen kylkiä koristavat ns, syljälin putket. Hapsureunaisesta kattokotoksesta päätellen tällä ajeltiin vain aurinkoisina päivinä, se taisi olla aikansa ensimmäisiä lisävarusteita, tätä pienoismallia valmistettiin myös pyöreällä päivänvarjolla.

Pariisissa sijainnut mallitehdas toimi vuosina 1961-1978, ja se valmisti ainakin kahta muuta Rellua, B ja K-mallia. Nämä hennot muovimallit eivät kyllä kestä yhtään leikkimistä, joten tämäkin on varmaankin viettänyt koko elinkaarensa mukana tullessa kovassa pleksikotelossa. Valmistaja Safir, Ranska.



4 Seventies on 70-luvun flower power aatteen väriin valmistettu näyttelyauto. Tosin se on tehty vuoden 1984 malliseen GTL-Tippaan, eli meikäläistä hieman häiritsee harmaat kylkilistat, etusäleikkö ja puskurit.

Mutta onhan siihen sentään asennettu ihan oikea 60-luvun edestä ja takaa aukeava Tipan rätkikatto, se hieman tasapainottaa noita vuosilukuja.

Pienoismalli kuuluu Passion Renault 4 kioskiauto-sarjaan numerolla 45, tuossa sarjassa muuten julkaisiin kaikkiaan 80 erilaista Tippa-Rellua neljän vuoden aikana.

Kerrankin sisustus on muuta kuin kokomustaa muovia, penkeissä on ruudulliset keskiosat ja reunojen vaaleanruskea väri toistuu kojetaulussa ja hattuhyllässä.

Ovien liukuikkunoiden metallilistat ovat juuri sopivan ohuet ja ikkunoiden vetimet ovat hyvin mallinnettu. Vielä lisäpiisteet takaluukun kahvasta sekä takaa ulos tulevasta pakoputkesta. Julkaisija: Hachette, valmistaja tuntematon.



Texti ja kuvat: Kari Kittä

Täytyy myöntää etten edes tiennyt että Alpine 110:llä ajettiin 24 tunnin LeMans kilpailussa, no nyt tiedän. Asia paljastui La Saga Gordini pienoismallisarjan avulla.

Tämän A110:n 1300 kuution moottorista oli kutiteltu hevosvoimia peräti 120 kipaletta, täytyy muistaa että se oli aika huima luku vuonna 1968. Se kuljetti tätä pientä ja kevyttä lasikuitukorista autoa Mulsannen suoralla 215 km/h.

Ecurie Leopard Teamin tunnusmerkinä olivat keltainen ja punainen leveä raita katon etureunassa, auto ja kuljettajat Nussbaumer-Bourdon-Pouteaux päätyivät yleiskilpailussa sijalle 17. Omassa GT-luokassa sijoitus oli kolmas. Nuo sijat ovat luokitussekoilun vuoksi hieman sekavat.

Mallissa on kaikki tarpeelliset sponsoritarrat paikoillaan, hyvät vanteet, etu- ja takaluukkujen punaiset saranat, lisävalot etupuskurissa, tarkat rekisterikilvet sekä salmiakkilogoa verhoilussa.

Ranskalainen 60-luvun GT-luokan sisustus ei oikein selvinnyt vanhoista valokuvista, joten en tiedä voiko tämän kilpurin vakio-ohjaamosta oikein valittaa. Ajettiinhan Ranskan maalla vakio 8 Gordinellakin radalla cup-sarjaa ilman turvakaaria. Tuulilasiin liimatut pyyhkijänsulat saavat kiitosta mallin pölyjen pyyhkijältä. Julkaisija Atlas, valmistaja ehkä IXO.



Traficin kolmas mallisarja esiteltiin 2014, kuvan palolaitoksen pikkubussi on vuodelta 2016. Netin kääntäjäkone kertoi kyseessä olevan *Onnettomuuksien uhrien pelastus- ja avustajajoukko*, eli varmaankin ihmisille jotka eivät onnettomuuden jälkimainingeissa tarvitse kiireistä ambulanssikuljetusta.

Trafic III tunnetaan myös nimellä Nissan NV 300, Fiat Talento, Opel Vivaro B sekä Vauxhal Vivaro, siis aikamoinen maailmanauto.

Tässä jälleen hieman hämartyt pienoismallin ja lelun raja, leluna sitä myydään, mutta se alkaa näyttämään jo pienoismallilta. Esimerkiksi maalaus, vanteet, ikkunat ja hälytysvalot ovat ihan mallikkaasti toteutettuja. Onhan se tietenkin yksinkertaisempi, mm. ovi-verhoilut, pyyhkijät sekä merkki- ja mallitekstit puuttuvat.

Valitettavasti näitä palo- ja poliisiautoja ei ole oikein saatavilla Suomesta, tämäkin yksilö piti hakea ranskalaisesta leluliikkeestä lomareissun yhteydessä. Valmistaja Mondo Motors, Kiina.



JÄÄRATAA LAIHIALLA

Teksti: Pentti Nieminen
Kuvat: Timo Tuovinen



Taas on se aika, vuodesta kun jääratakausi 2022 on avattu oikein "virallisesti". Sinisorsa Racing Team aloitti kauden Laihialta, Pensaan Juhan tekemällä jääradalla, jonka pituus oli n. 3,6 km. Rata oli varsin vaativa, ehkä liiankin (eräille Sinisorsa Racing Teamin kuljettajille, itse mukaan luettuna).

Aloitetaan kuitenkin aivan alusta eli, perjantai 11.2.2022. Päivä oli aivan upea, aurinko helli meitä pitkämatkalaisia (Jarmo Kankare, Jorma Laakso, Heimo Herrala sekä Pentti Nieminen ystävineen). Olihan meillä ajettavana n. 250-380 km matka, ilman lämpötilakin oli lievästi pakkasen puolella, mitä mainioin ajokeli.

Saavuimme kukin oman aikataulun mukaan Juha Pensaan kotitalalle, jolle olimme saaneet hyvät ajo-ohjeet Ahon Eerolta.

Radan vieressä oli hyvä varikkoalue, jonne voimme jättää traileri yhdistelmämme hyvään huoltoparkkiin.

Olimme kaikki varanneet huoneet Vaasan Greenstar hotellista. (Kiitos Tapio, kun annoit hyvän vihjeen, majoitukseen). Hyvä hotelli jos pienen mainostuksen saa laittaa, isot kiitoksen hotellin henkilökunnalle meidän kestitsemisestämme.

Illalla Tapio näytti/kierrätti meitä koko Vaasan kävelyttään "armeijan tahtiin" mistä löytäisimme ruokaravintolan, johonka tämän kokoinen sakki (8 henk.) mahtuisi syömään samaan pöytään.

No Amarillosta löytyi sopiva pöytä seurueelle. Kyllä siinä naapuripöydässä ilmeet vaihtuivat moneen kertaan, kun puhuttiin milloin mutterin pyöryksestä, peltien naputtelusta ym. mutta tätähän tämä harrastus on, jutustelua, hyvää ruokaa ja juomaa sekä tietenkin hyvää samankaltaista seuraa.

Kun saimme vatsamme täyteen, oli ravintolassa jo ns. valomerkin aika (rajoitetut aukiolot) ja hotelliin oli hyvä lähteä punomaan juonia miten radalla huomenna ajetaan- Onko meininki "Minä Voitan Kaikki, Kaasu pohjassa!"

Lauantai 12.2.2022, Aamulla sää oli mitä parhain jäärata ajoihin. Aurinko pilkahteli pilvien välistä, pakkasta muutama aste, ei lumisadetta. Varikkoalueelle päästyämme meillä oli ajoaikaa 10.00-14.00 eli aika ruhtinaallisesti- Kyllä siinä ajassa jo jotain pääsi käymään eli sattuisi ja tapahtuisi. Siitä myöhemmin.

Rata oli tosi hyvin jäädytetty ja aurattu riittävän leveäksi. Rata oli myös ns. haastava/tekninen mutta ajettava sekä liukas. Tulee mieleen Eeron kommentti, kuten kutsussa ilmoitettiin "kaikkia viilaamaan piikki-pyörät". Sille lauseelle tuli oikein olan takaa katetta. Jonkin aikaa ajettuamme Jarmon autoon tuli ensimmäisenä auton vaihde-/tasauspyörästövika, ja hänen ajamisensa loppui siihen. Jarmo "voitti" kuitenkin

upean palkinnon, joka oli ollut Heimolla jo monta vuotta akselivikojen vuoksi. Tätä palkintoa kukaan ei varmaan haluaisi, mutta kuuluu tähän lajiin. Sen avulla Sinisorsa Racing Teamin muut jäsenet ilmaisevat myötätuntonsa rikkoutuneeseen osaan/autoon).

Nyt osioon kuten jo sanottiin aiemmin: "Sattuisi ja tapahtuisi" niin nyt sitten tapahtui se mitä ei kukaan halua. Tapio ja Heimo lähti sitten kilpasille. Tästä vaikka laulun sanoin:

*"Tapio ja Heimo lähti sitten kilpasille, kilpasille
Tuliko siitä sitten kaatokin, kaatokin.
Tulkaa tänne katsomaan kuka täällä kaadon
saa, kaadon saa
Tuliko sitä kaahailtua, kaahailtua
Kunhan ei nyt sattuisi, sattuisi
Vaan täällä nyt tapahtuisi, tapahtuisi
Rehdissä reilussa kilvanajossa."*

Ja kuinkas sitten kävikään, eli vauhdikkaan ajon aikana suoran puolivälissä eturengas ns. haukkaisi penkan puolelta vähän liian syvään, jolloin kaato tapahtui. Kaksi kertaa katonkautta ympäri ja katolleen. Onneksi Heimo ajoi Tapion takana riittävän kaukana



ja näki mitä tapahtui ja oli heti valmis auttamaan eli saada Tapio autosta ulos ehjänä.

Itse ajojin heti varikolle ja hain Matin kyytiin ja ajoimme kaatopaikan luokse josko siellä tarvittaisiin apua. Eero ja hänen veljensä jo olikin ko. paikalla.

No mitäs siinä, ei muuta kun Tapion auto käännettiin porukalla pyörilleen ja kyseltiin Tapiolta et "montako sormeä näet?". Vastaus tomerasti "MONTA" eli auto varikolle ja riipuvat pellit pois sekä ylimääräiset lumet pois hystistä ja takaisin radalle.... On se kuskil! Saikohan Tapion pää pahankin tällin, kun vauhti ei hidastunut yhtään.

Myöhemmin kun Sinisorsa Racing Teamin ajoaika alkoi loppua ko. radalla, Laihian lähiseudun autourheilijat kokoontuivat varikoalueelle. Noin 20 autoa järjestäytyi epäviralliseen jäärata kilpailuun, jonka Juha Pensas oli järjestänyt radalleen. Niin siinä sitten kävi, että nämä meidän "kilpaveljet" Heimo ja Tapio myös osallistuivat kilpailuun ja ilmoittivat itsensä kisaan mukaan viimeisenä kilpailijana. Tapio sillä "riisutulla" autolla ja Heimo omalansansa.

Iltapäivän aikana katselimme muiden kilpailijoiden suorituksia, kovia aikoja ajoivat. Kilparata oli sama mitä olimme jo ajaneet, sillä erotuksella, että ajomatka olikin melkein kaksi kierrosta ja siihen kuului ensin yksi kierros harjoitusta ja sen jälkeen varsinaisen kilpakerros.

Ilta oli jo hämärä, kun meidän "Sorsakus-



kit" tuli vuoroon. Kummatkin kuskit ajoivat harjoituskierrokset hyvin, mutta kun tuli kilpakerroksen vuoro, niin ensin Tapio ei muistanut ajaa sitä toista kierroksen puolikasta maaliin saakka vaan tuli liian aikaisin varikolle. Ja sitten Heimo "innostui" ajamaan suoran päin penkalle. Se on kyllä sanottava, että ilta alkoi olla jo varsin pimeä ja ratakin oli tosi liukas.

On se kyllä sanottava, että hauskaa oli vaikka sitä mutterin pyöritystä ja peltipalojen naputtelua tuli jos jollekin. Kuuluu tähän lajin

tai ainakin niin on joku sanonut, tiedä sitten. Olisi tuo saanut jäädä ainakin omalta osaltani pois. Hauska ja mukava viikonloppu oli tuo Vaasan/Laihian reissu.

Kiitos kuuluu tietenkin kaikille henkilöille, jotka mahdollistivat Laihia jäärata päivät 2022,

E erityisesti Suuret Kiitokset Juha Pensas, Eero Aho, Tapio Piittari sekä kaikille mukana oleville henkilöille.

Näin on vuosi 2022 Sinisorsa Racing Teamin osalta avattu!



Koppa Cup

– kausi paketissa, uusi edessä

Teksti: Mikael Takalo
Kuvat: Mikael Takalo, Matti Kivi



Viimeisen osakilpailun kolme parasta, 1. Matti Kivi (keskellä), 2. Timo Kosonen (vasemmallä) ja 3. Jorma Kivi (oikealla.)

Koppa Cupissa kilpailtiin kesällä 2021 kolme osakilpailua. Ensimmäinen osakilpailu siirtyi Lahden Classic Motor shown peruuntumisen vuoksi ja se järjestettiin kesäkuusten alueellisten ranskalaiskokoontumisien yhteydessä Lahdessa. Toinen osakilpailu ajettiin peruuntuneen Viialan Vintage tapahtuman jälkeen syyskuisessa Viialassa järjestetyssä osakilpailussa ja kolmas osakilpailu Lokakuun Eka -tapahtumassa Vierumäellä.



Ranskalaiset autot ovat parhaita, sanoii puolueeton kilpailija.

Kausi meni jälleen Panhard kerhon komenossa. Suurimman yllätyksen tarjosi Simo Kosonen Cammionette FunClubista, jonka ajokki HYndenor nousi toisen osakilpailun puoliväliräpaikan jälkeen viimeiseen kilpailuun finaaliin, mutta hävisi sen uusinta kierroksen jälkeen niukasti.

Timo vaihtoi viimeiseen osakilpailuun kuulalaakerienkaansa scuutin renkaisuun ja vauhti oli aivan toisenlaista.

Tulevalle kaudelle toivomme myös meidän kerhostamme osanottajia mukaan kisaan.

Osakilpailutkin ovat sopivasti ranskalaismielisten yhteistapahtumissa. Minun harteillani kerhomme kunnia ei kovin mairittelevasti ole ollut.

Kilpailussa jokaiselle osallistujalle on luvassa vähintään kolme alkusarjan lähtöä. Alkusarjasta kahdeksan parasta etenevät puoliväliräeriin, josta edetään pudotusajoilla välierän kautta finaaleihin. Säännöt rakenteluun ja ajankohtaisimmat tiedot löytää osoitteesta www.koppacup.fi

Kaudelle 2022 on sovittu jo neljä osakilpailua:

- Ranskalainen Avenue, 1.5.2022 klo 13, Classic Motor Show Lahti
- Ranskalainen Visiitti, 21.5.2022 klo 13, Mobilia Kangasala
- Viialan Vintage, la XX.8.2022, Tehtaankatu 15 37830 Akaa
- Lokakuun Eka, 2.10.2022, paikka varmistuu myöhemmin



Kilpurit rivissä ennen kisaä.



kilpailun tauottua testataan palkintojen nopeusominaisuuksia.



Koppa Cup on hauskaa ja rentoa, kunnes lähtö tapahtuu.



Paris Visite 18.-20.3.2022

Mirja Tenhunen ja Petri Heino RetroMobilessa

Texti ja kuvat: Mirja ja Pete

Edellisestä Pariisin reissusta ennättikin vierähtää jo neljättä vuotta. Ennen joulua pandemiatilanne alkoi näyttää siltä, että päästäisiin taas matkustamaan. Retrokin oli ilmoitettu järjestettävän tavalliseen tapaan helmikuun alussa. Sitten Omikron piru ilmoitti leviämistään ja kaikki suunnitelmat menivät taas uusiksi.

Helmikuussa Finnair ilmoitti ystävänpäivätarjouksesta; kaksi yhden hinnalla ja Retrokin sai uuden ajankohdan maaliskuulle niin ei kun matkaan Pariisin kevääseen.

Viime metreillä ennen lähtöä majoituspaikka ilmoitti vielä vesivahingosta, mutta tarjosi tilalle huoneistoa Montparnasselta. Tämä alue osoittautuikin oikein mukavaksi tuttavuudeksi.

Voimme lämpimästi suositella tätä kahviloiden ja toriaukioiden täyttämää pariisilaista atmosfääriä, lyhyet etäisyydet Porte de Versaillesiin ja Champille.

Maaliskuun puoliväli olisi ehdottomasti parempi ajankohta Retro mobilelle. Keväinen ja mukavan lämmin sää oli saanut luonnon jo kukkaan.

Tapasimme heti perjantai-iltana Saksan kirjeenvaihtajamme Arne Bolzmannin ja päädyimme pyhiinvaellusmatkalle Atelier Renaultiin. Liikkeen teema oli varsin sähköinen. Esillä oli viisi sähköMeganea ja yksi Zoe.

Yläkerran ravintolaa ei enää ollut, tai se oli vielä koronarajoitusten takia suljettuna ja nyt siellä oli Alpine-mallien edustustila.

Kaupan pienoismallien ja tekstiilien tarjonta oli kohtuullinen, etenkin Renault 5 merkkivuosituotteita oli runsaasti tarjolla ja jotain tarttui mukaankin.

Lauantai-aamun aloitimme läheisen brasserien aamiaisella ja lähdimme täpötäydellä vatsalla ja metrolla kymmeneksi avautuvaan näyttelyyn Porte de Versaillesin messukeskukseen. Siellä oli muutama



R5 electric prototyyppi.



Puheenjohtajat juttusilla.



Renault 5.



Montparnasse.

Seine ja Eiffel, Pariisin kevät.



Triumph puhdistuu.

Montparnasse.



Notre Damen remonti etenee.



Parri by night.



Matkaajan ekat oluset.



Edefelt Pariisissa.



Matkaajat.



Gallen-Kallela Pariisissa.



2 CV:n sähköinen voimalinja.



2 CV 40,000 €.



Tricolorit rivissä.



Gordini.

muukin näyttely ja cosplay tapahtuma samaan aikaan ja väkimäärä melkoinen.

Metrossa tuli käyttää maskia 130€ uhkasakolla, mutta muualla oli huoletonta eikä maskeja juuri näkynyt eikä koronapasseja kysely.

RetroMobile oli pystytetty tänä vuonna halliin 7 toiseen ja kolmanteen kerrokseen. Kolmannen kerroksen keskellä oli esillä upea 50-merkkivuoden Renault R5 kavalkadi. Osastolle oli koottu erilaisia versioita vitosesta ja myös tulevan sähköisen R5:n prototyyppi keräsi runsaasti ihmettelijöitä.

Tällä kertaa Retro tuntui pienemmältä kuin aikaisemmin, varaosan myyjiä oli etenkin vähemmän, mutta askeleita tuli otettua viiden tunnin ajan tuhansia ja paljon jäi katsomattakin.

Renujen vieressä oli mielenkiintoinen Citroenin osasto. Erityistä huomioita sai räätäreiden jokamiehen sähköistyspaketti (10,000 €) tai pakattuna valmiiksi 2CV pakettiautoon (40,000 €) ja lukuisat sähköistetyt Meharit.

Historian havinaa nähtiin 1900-luvun alun Renuisa ja esillä oli myös rekonstruktio höyryllä kulkevasta maailman ensimmäisenä pidetystä autosta Fardier de Cugnot:sta (*Nicolas-Joseph Cugnot And The World's First Automobile | Amusing Planet*).

Näytteillä oli useita Sturboja ja Gordini osasto oli myös vaikuttava. Tippoja nähtiin vain yksi myynnissä ollut Renault 4TL, jonka hintapyyntö oli 14500€.

Club des Amateurs d'anciennes Renault osastolla tapasimme kerhon nykyisen puheenjohtajan. Kun kerroin olleeni 1998 Pariisiin kokoontumisessa isolla valkoisella Savikalla, koko osaston väki muisteli lämmöllä loistavaa kuvauspaikkaame "Ours Blancin" ka-tolla.

Ennen sunnuntai-illan paluulentoa meille jäi aikaa piipahtaa katsomassa Notre Damen korjaustöiden etenemistä.

Paikalle kun satuttiin niin olihan käytävä katsomassa ja kuulostelemassa tunnelmia sekä Albert Edelfeltin näytelyssä Petit Palasissa (Lumiers de Finlande), että Akseli Gallen-Kallelan (Mythes et Nature) näytelyssä.

Maaliskuun puoli väli ei ole lainkaan hullumpi ajankohta RetroMobilelle, mutta ensi vuodelle sille on ilmoitettu taas tutumpi ajankohta 1.-5.2.2023.



Ruskea Alpine.



R4 TL 10,000 €.



Fardier de Cugnot.

Kuvat:
Kerhon arkisto
ja Jorma Peisalo
Teksti: Wellu

Kerhon tavoitelluin tunnustus: Kesän kaunein Renault



1985, Vaasa, Jan Stöversten, 4CV



1986, Tampere, Olavi Ukkonen, Dauphine



1987, Turku, Antti Mikola, Dauphine Gordini



1988, Saarijärvi, Juha Lahtonen, Fregate



1989, Sulkava, Jukka Tuominen, 4CV



1990, Murole, Jukka Tuominen, R10



1991, Ilmajoki, Jukka Tuominen, R10



1992, Asikkala, Tapio Piittari, R8 Gordini



1993, Aulanko, Seppo Heikkilä, R12 Break



1994, Kakskerta, Matti Niukkanen, Juvaquatre



1995, Hamina, Kari Kittilä, R4



1996, Suolahti, Taisto Tuominen, Floride



1997, Muhos, Heikki Järvinen, R6 TL

No niin hyvät ystävät. Tässä teille inspiraatiota tuleviin projekteihinne. Kerhon historian kaikki Kesän kauneimmat. Vuosiluvut, paikat, omistajat ja mallit. Jospa teidänkin Rellunne joskus pääsisi paistattelemaan tänne. Mutta kannattaa olla tarkkana, mistä aloittaa.

Jotkin asiat näyttävät vaikuttavat voittoon enemmän kuin toiset. Ajatellaanpa vaikkapa väriä. Ehdoton voittajaväri on sininen. Peräti 17 kpl kesän kauneinta on ollut sinisiä. Punaisia löytyy vain kuusi.

Entäpä oma nimi? Kannattaisikohan vaihtaa nimi Jukka Tuomiseksi? 3 voittoa perättäisinä vuosina. Mutta asia on kaksijakoinen. Tai persoonainen. Jukka Tuominen Tampere voitti kerran ja Jukka Tuominen Turku kahdesti. Mutta nimessä on taikaa. Tämän jälkeen muutettiin sitten perustuslakia ettei kerran voittanut auto saanut osallistua enää uudelleen.



1998, Siikaranta, Kjell Lindroos, R8 Gordini



1999, Taipalsaari, Kjell Lindroos, A110



2000, Evo, Antti Mikola, A110



2001, Vaasa, Tarmo Tiainen, Fuego



2002, Punkaharju, Onni Hakulinen, Primaquatre



2003, Ellivuori, Jukka Kätevä, R5 GT Turbo



2004, Himos, Kimmo Penttilä, R4



2005, Ranua, Seppo Kivelä, 4CV



2006, Piikkiö, Markku Kivijärvi, R12 Gordini



2007, Luumäki, Timo Klemola, R5 Turbo2



2008, Yyteri, Erkki Tonteri, 4CV



2009, Tyrvääntö, Vesa Kananen, Ondine Gordini



2010, Nummela, Jouni Peisalo, Floride



2011, Kalajoki, Markku Kivijärvi, R8 Gordini



2012, Saarijärvi, Jukka Järvi, R4



2013, Palvaanjärvi, Seppo Robertsson, R8 S



2014, Piikkiö, Taisto Tuominen, Dauphine



2015, Vaasa, Kimmo Penttilä, R16 TS



2016, Hauho, Timo Tuovinen, R15 TS Coupe Aut.



2017, Tarttila, Jukka Kätevä, Alpine V6 Turbo



2018, Teisko, Albert Libik, R4



2019, Pyhäsalmi, Tauno Ala-Marttila, 4CV



2020, Aulanko, Markku Kivijärvi, R8



2021, Orilampi, Ari Haanjoki, Estafette

Tuplavoittajia löytyykin jo vähän enemmän. Mallillakin on näköjään väliä. Kaseja on siunaantunut viisin kappalein, mutta sporttisia relluja sitäkin enemmän. Tässä vasta muutamia tilastotietoja nopeasti löydettyinä. Nyt kaikki löytämään hauskoja tilastotietoja Kesän kauneimmista Relлуista!

Olemme avoinna arkisin kello 8-17!

Ota yhteyttä:
09-8732353
info@auto-artikkeli.fi
www.auto-artikkeli.fi

AUTO-ARTIKKELI OY

Varaosat ranskalaisautoihin yli neljäkymmentä vuoden kokemuksella!

Alkuperäis- ja tarviketosat myös uusimman sukupolven Renaulteihin, Yacco-voiteluaineet ynnä muuta!

YACCO
MADE IN FRANCE
SINCE 1919

Urheilutie 8
01370 Vantaa

Säät viilenee, mutta Auto-Artikkelissa on lämmin tunnelma!
Koe 80-luku, tee aikamatka Hiekkaharjuun!

UUSI RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID



Mallisto alkaen
32 590 €

Hybrid alkaen
34 590 €

Autoja saatavilla
myös kevään
toimituksiin!

Renault Arkana on urheilullisen tyylikäs katumaasturi. F1-maailmasta sovellettu E-TECH hybrid -teknologia yhdistää kaksi sähkömoottoria, bensiinimoottorin sekä älykkään monitilavaihteiston tarjoten yliveraisen ajomukavuuden. Malliston CO₂ 109-132 g/km, WLTP-yhd. kulutus 4,8-5,8 l/100 km. Kuvan auto erikoisvarustein.

renault.fi

Renault R 8 putkirunko "Matikainen" ja "Autio"



Teksti ja kuvat:
Jarmo Kankare

Vuonna 2016 tein ensimmäisen retken Ranualla jää-ratapäiville, Markku Kivijärven pihapiiriin ja sen jäälle. Tästä lähti myös innostukseni Renault kasin putkirunkoihin, Markulta oli juuri valmistunut Risti Aution jäällä ja radalla käyttämä yksilö.

Todella hienon laitteen oli Markku entisöinyt. Viikonlopun aikana Reino "Suti" Vallius, valitettavasti viime vuonna menehtynyt pitkän linjan autourheilija pääsi kokeilemaan Markun rakentamaa autoa. Tässä

vaiheessa ei sovi unohtaa Jorma Ikkosta, joka oli tullut paikalle Sutin kanssa, molemmat herrat ovat tuttuja Autorexin kilpatallista.

Miehet pääsivät myös kokeilemaan Markun 8S ja 8 Gordini -autoja Kaitajärvenjäällä. Minulla oli suuri kunnia tuoda Markun 8 Gordini takaisin Kivijärvelle, siis ajamalla. Ranua viikonloppu jätti jäätävän poltteen kasteihin.

Vuosi vierähti ja tietooni tuli että Ahon Eerolla olisi

ehkä putkirunko Kasi myynnissä. Muutamien selvittelyjen jälkeen päästiin Eeron kanssa kauppoihin "Matikaisen" autoksi nimitetyksi olevasta yksilöstä. Matikainen lähti matkalle uuteen kotiin Raisioon 16.2.2017 kohti uusia haasteita.

Parina vuonna piti Ranualla käydä kokeilemassa miten putkirunko jäällä taittuu. Yksi kokeilu tehtiin myös Jurvan asfaltilla, ennakui päätettiin ottaa 8 käsittelyyn pikku ehostusta varten. Autoa on nyt rakenneltu rauhassa ja hiljalleen.

Uusi tarina putkirunkosta alkoi 2021 tammikuussa, kun olin Ranualla lähdössä. Kivijärven Markku soitteli ja kauppasi rakentamaansa ex-Aution putkirunkoa, kauppoihin päästiin tosin ilman moottoria. Ei muuta kuin traileri auton perään ja Ranualle. Paluu kuormana oli sitten toinen putkirunko matkalla Raisioon.

Ranuan viikonlopun aikana kävin jo keskustelua Gordini-guru Heimo Herralan kanssa, oisko sopivaa moottoria kasiin. Heimo sanoi et eiköhän sellainen löytyisi. Kevään aikana vietiin kasi Kuivannolle Heimolle moottorin asennukseen sekä muutakin pikku toimenpiteitä tehtiin. Toukokuussa lähdettiin Lainio Matin kanssa hakemaan autoa kotiin Kuivannolta. Heimo siinä tokaisi pihalla et kokeile Japi nyt hiukan edes ajaa tossa pihatiellä. Pienet kurvaillut pihalla ja

ukko loisti niinkuin se kuuluisa Naantalın aurinko ajo-kokeilun jäljiltä.

Seuraava tavoite oli lähteä Sinisorsa Racingin rata-päivälle toukokuussa Honkajoen Pesämäkeen. Heimo oli lupautunut tulemaan paikalle jotta ensi kokeilut onnistuisivat hyvin ja saataisiin säädöt kohdilleen.

Moottori toimi niinkuin Heimo jäljiltä pitääkin. Kaikki kunnossa, hieno päivä kurvailla radalla. Pesämäen jälkeen tehtiin joitakin muutoksia autoon minulle sopivammaksi.

Seuraava näytös oli Turussa Itäharjun ajopen näytösajo-ajot. Elokuussa käytiin Daytona Circuitilla Akaassa uuteen ratahan tutustumassa, juuri Gordinille sopiva rata.

Talvi saapui etelään, tallissa hieman hiljaisempaa kunnes tammikuussa oli lähdeittävä Laihialle Pensaan Juhan jäädyttämälle peltojäärädalle Sinisorsa Racingin jäärata päiville. Siellä tuli kymmenen kierroksen jälkeen voimansiirron ongelmia, ei muuta kuin auto trailerille ja paluumatka kotiin.

Nyt asiaan: putkirunko kaseista menneiltä vuosilta nykypäivään

Näitä on tehty 3 kpl Kerolan pajalla Kalajoella, joista



Itäharjunajot 2021, näytösajo.



Matikaisen "entisöinti" alkamassa



Etupään uudelleen putkitusta.



Tässä lähtökohdasta lähetettiin liikkeelle.



Aution tehtiin uudet polkimet, lattia mallina design Matti Laino.



minulla on nyt 2 kpl. Toinen tunnetaan "Matikaisen autonä". On sillä toki muitakin ajanut.

Auto on tehty alunperin Timo Passille, joka ajoi ensimmäisen kilpailun Alahärmässä tammikuussa -78



Yleiskuvaa tallilta.



Gordinin moottorilla. Passi ajoi maaliskuuhun -80 tällä yksilöllä vain jäärata kisoja.

1981 ratin takana istui Aarne Kärkkäinen, kilpailen yksilöllä maaliskuuhun -86 jääratojen lisäksi myös radalla. Yksilö huilasi pari vuotta, koska sille ei löytynyt ajettavia kilpailuja vuosille 1987-1989.

Tämä kasi taisi olla pidetty yksilö, koska seuraava omistaja Kari Matikainen ajoi yksilöllä eniten. Matikaisen eka kilpailu tällä autolla oli tammikuussa 1990 jääradan SM Kiuruvedellä. Jossakin vaiheessa Matikainen teetti Kerolalla Gordinin moottorin tilalle Renault 16 moottorin.

Matikainen pärjasi autolla tosi hyvin. Mainittakoon neljä peräkkäistä rallisprintin luokkavoittoa, välissä yksi kakkostila ja sitten seitsemän peräkkäistä luokka voittoa aika välillä touko-lokakuu. Matikainen ajoi 1992 autolla pääasiassa rallisprinttejä.

Viimeinen kilpailu Matikaisen aikakaudella oli Wasa Raceway. Helmikuusta -96 Anders Wentjär-



Herrala garagen pihalla valmiina uuden moottorin asennukseen.



Muikemat ilmeet Herralan pihassa uuden moottorin koeajon jälkeen.

vi kilpaili autolla harvakseltaan kesäkuuhun 2002 saakka. 5-vaihteinen Gordinin vaihteisto rikkoitui Wasa Racewaysssa -98.

Sen jälkeen Wentjärvi asensi Renaultiin Volkswagen Kuplan välitettyn vaihteiston. Vuoden 2002 lopussa Janne Taskila osti yksilön ajaen sillä vain kolme kilpailua, viimeisen SM-jääradan Taskila ajoi Kurikassa 2003. Tähän mennessä yksilöllä on ajettu 170 lähtöä, se on aika paljon.

Yksilöllä ei kilpailtu enää Takalan jälkeen, tällä hetkellä yksilö on työn alla Raisiossa

Toisesta minulla olevasta putki-kasista ei ole noin kattavaa historiaa kuin Matikaisen autosta

Tämä putkirunko on Risti Autiolla ollut SM-rata ja -jäärataauto, jolla on niitetty voittoja melkoisesti, mm. SM-kultaa 5-ryhmässä jääradalla.

Tällä yksilöllä on hieno historia Suomen radoilla. Kori ja koko auto on rakennettu putkirunkoiseksi aikanaan Kerolassa kaudelle 1978 Risti Autiolle rata käyttöön. Jukka Kähkönen osti auton Autiolta 80-luvulla ja kilpaili sillä melko ahkerasti.

Tässä pikku muistelo minun putkirunko harrastukseeni kohteista.

Auton 2015 uudelleen rakentamisesta vastannut Markku Kivijärvi on tehnyt melko kattavan selostuksen Renaultistiin 1/16 lehteen.

38. Grand Tour de Renault 29.-31.7.2022

Kesäpäivät järjestetään Turussa **Ruissalon kylpylässä**. Osallistumismaksu jäseniltä 40€ / hlö, ei jäseniltä 50€ / hlö, lapset 4-13 vuotiaat 20€. Sisältää iltapalan perjantaina ja päivällisen lauantaina. Ilmoittautumiset **Erja Rumpunen**, puh.0400764121 klo. 16-18 tai sähköpostilla erjarumpunen@gmail.com. Majoittumisen jokainen varaa itse puh.024455672 tai sähköpostilla **info@ruissalospa.fi**. Varaukset **RENAULT KESÄPÄIVÄT** 1.7 mennessä.

Huoneet:

Classic 2 henk. 118€ / vrk.
Classic 1henk. 106€ / vrk.
Superior 2 henk.148€ / vrk.
Superior 1 henk. 121€ / vrk.

Superiorhuoneisiin mahtuu 1-2 lasta joista peritään 15 €/lapsi/vrk. Huonehinnat sisältävät aamiaisen ja vapaan kylpylän käytön. Viereisessä Saaronniemen leirintäalueessa voi yöpyä joko teltalla tai asuntoautolla.

Tervetuloa!



Laihtien jääratapäivän valmistelua.



Ranualla ekat jäärata kokeilut kasilla.



Tammikuu 2021 uutta kalustoa Ranualla kotiin Raisioon.



Tom Bruinink

Silhuetti



Hieno idea Autosalon Silhouettelta. Näin voimme varmasti kutsua kunnianosoitusta Renault 4:n tunnusomaisimmalta piirteeltä. Nuori hollantilainen yritys toimittaa sarjan

ikonisia muotoja, jotka ovat irrotettuna taustasta. Tuotesuunnittelijat hollantilaiset Jildert Gastra halusivat luoda R4:n, joka saa ihmiset yksinkertaisesti hymyilemään.

R4 on osa kuuden auton ensimmäistä mallisarjaa kahdessa versiossa. Teräsversio on viimeistely laadukkaalla pinnoitteella ja puuversio, joka on käsittelemätön.

Voit modifoida auton mukana toimitetulla tarra-arkilla. Ja auto voidaan esitellä puisella alustalla. Lyhyesti sanottuna mukavaa puuhailua ja tekemistä ainutlaatuisella R4:lle.

Tipan lisäksi Autosalon Silhouettelta löytyy myös Beetle, 2CV, Land Rover, Mini ja Fiat 500. Lähitulevaisuudessa sarjaa voidaan laajentaa R5- ja R16-malleilla.

Teräksiset avaimenperät ovat saatavilla myös Silhouettes-malleihin, joissa R4 on leikattu runkoon. Mukava lahja ikonisen Renaultin faneille. Sivustolta www.autosalonsilhouette.nl löydät kaikki tiedot ja hinnat.

Vielä enemmän hevosvoimia Bleekemolens Race Planetille

Kolme Alpine A110 tekee ratakokemuksesta ainutlaatuisen

Erityinen tapahtuma oli, kun entinen hollantilainen F1-kuljettaja Michael Bleekemolen avasi Euroopan ensimmäisen sisäkartiingradan Hollannin kaupungissa Mijdrechtissä vuonna 1993.

Muutama vuosi aikaisemmin Bleekemolen oli jo aloittanut kannustinjärjestelyjen järjestämisen Circuit Zandvoortissa. Myöhemmin sisäkartiingradat seurasivat Amsterdamissa ja Delftissä.

Nyt lähes kolmekymmentä vuotta myöhemmin Bleekemolens Race Planet on edelleen kokonainen tarjoaja yritysretkien, juhlien ja tapahtumien järjestämisessä, joissa nopeus ja kauniit autot ovat keskeisiä.

Race Experience -päivien aikana Circuit Zandvoortissa osallistujien käytettävissä on suuri määrä nopeita autoja. Ei mikään tahansa laivasto, vaan yli 160 erittäin eksklusiivista autoa, jonka avulla on helppo vastata kysymyksen "Haluatko ajaa?".

Voimme vilpittömästi sanoa "kyllä" tai oikeastaan "Oui", koska viimeisin hankinta on peräisin Diepeestä.

Kolmen kauniin Alpine A110:n lisätyinä se on myös déjà vu entiselle Formula 1 -kuljettajalle, yrittäjälle ja moninkertaiselle mestarille Bleekemolenille.

1980-luvun lopun Alpine V6 Europa Cupin (1985-1988) urheilumenestysten ja 1990-luvun Alpine GTA Le Mansin jälkeen Bleekemolen voi vihdoin nauttia taas ranskalaisen urheiluautolla ajamisesta.

Värien suunnittelun on suunnitellut Peter

Koning, Bleekemolens Race Planetin markkinointipäällikkö. Hienoa työtä Peteriltä.

Bleekemolens Race Planet on ylpeä saadessaan lisätä toisen näkyvän Formula 1 -brändin laivastoonsa.

Mercedes-AMG:n, Ferrarin, McLarenin ja Aston Martinin jälkeen nyt myös kuuluisa Alpine osana Race Experiencea.

Oletko myös nopeuden ja sensaatioiden ystävä? Katso osoitteesta www.raceplanet.nl kaikki mahdollisuudet unohtumattoman päivän viettoon. Koska jokainen, joka tuntee Michaelin vaikuttavan kilpa-uran, tietää, että menestys on taattu.

Alpine Center Hengelo ja Stam, Alankomaiden vanhin Renault-jälleenmyyjä Alpine Center Soestdijkin kanssa, ovat ainoat Alpine-edustajat Alankomaissa.



Incroyable 4L



Ranskalainen toimittaja Larousse julkaisi mukavan kirjan Renault 4:stä. Incroyable 4L:n on kirjoittanut Aurélien Charle.

Tämä ranskalainen kirjailija on aiemmin kirjoittanut kirjoja Fiat Pandasta ja Peugeot 104:stä sekä useita nimikkeitä Citroënistä. Nyt hän teki kauniin kirjan ikonisesta Renault 4:stä.

Sen voi tilata Internetin kautta www.livre.fnac.com. Teoksen koko on 23 x 28 cm ja siinä on 192 värikästä sivua. Sen ei pitäisi puuttua kirjahyllystäsi!



Euroopan debyytti: Cosmin Dacialla

Lahjakas romanialainen Cosmin Ion debytoi tämän vuoden mäkihiipeilyn Euroopan mestaruuskilpailuissa ainutlaatuisella Castrol/Flamicom-tiimin Dacia Logan RS:llä. Auto on varustettu 240 hv:n 2-litraisella Clio-moottorilla.

Kansallisen mestaruuden ensimmäinen kierros on määrä ajaa 2. ja 3. huhtikuuta Rasnovissa. Myös joukkueoveri Bogdan Popescu kilpailee kyseisessä kilpailussa Loganissa 1.6.

Kolme viikkoa myöhemmin, 24. ja 25. huhtikuuta alkaa Euroopan seikkailu. Sitten Cosmin Ion tekee Euroopan debyyttinsä Bergrennen Rechbergin aikana Itävallassa. Kaikki

Euroopan huippukuljettajat kilpailevat siellä palkintokorokkeesta.

Cosminilla on täysin uusi haalari, ja sitä sponsosaa jälleen hollantilainen kuljetusyritys TBT Logistic ja Terwolde – Renault- ja Dacia-jälleenmyyjä Alankomaiden koillisosassa.

Tiimille on uskollinen myös Flamicom, joka viettää tänä vuonna 30-vuotisjuhlaan ja on yksi Romanian suurimmista ja parhaista jälleenmyyjistä.

Hieno yksityiskohta tänä vuonna: Logan RS koristaa kahta kaunista kalenteria. Delanokalenteri ja Romanian moottoriurheiluliiton FRASin kalenteri.



Uusia kirjoja



Nyt on ilmestynyt kaksi uutta albumia kuuluisalta ranskalaiselta toimittajalta ETAI:lta. Heidän vuonna 2022 julkaisemansa Renaulttiin liittyvät kirjat ovat "La voiture de mon père", jotka on omistettu Cliolle ja Scénicille, molemmat ensimmäiselle sukupolvelle.

Molempien Mk1-mallien koko historia on - kuten aina - pakattu 120 sivulle. Kirjat sisältävät kaikki tekniset selosteet kaikista tehdyistä versioista.

Verkkosivustolta editions-etai.fr löydät kaikki nimikkeet ja ohjeet tilaukseen hintaan 29,90 €, sis. postikulut.

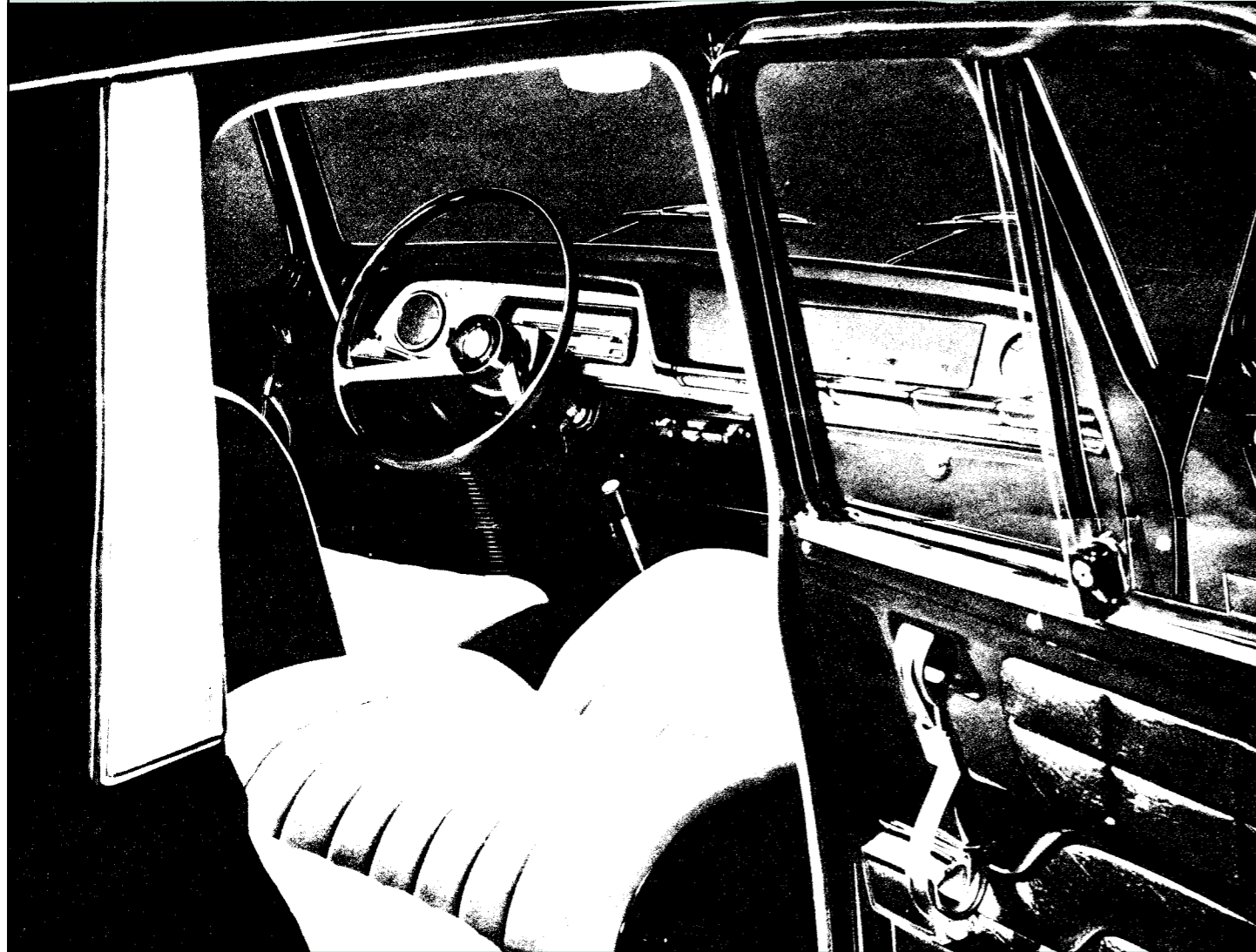


Wer diesen Komfort kennt, begnügt sich nicht mit weniger

Bei uns ist er selbstverständlich (ohne Aufpreis)

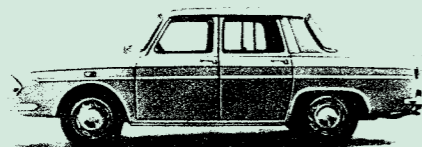
RENAULT 8
DM 5350,-

RENAULT 10
DM 5990,-



Schauen Sie sich den Renault 10 (unser Bild) und den Renault 8 genau von innen an. Setzen Sie sich hinein. Sie merken sofort: das ist ein Wagen, bei dem sich alles um Ihren Komfort dreht! Polster mit Klubsesselkomfort. Liegesitze – wenn Sie wollen. Kosmetikspiegel. Kartenleseleuchte am Rückspiegel. 3 Ablagefächer am Armaturenbrett. Regulierbare Frischluftdüsen. Und dazu eine wirklich wirksame, fein dosierbare Heizung, die den Wagen schnell erwärmt. 4 Türen mit Kinderhandsicherung an den Hintertüren? Einzelradfederung? Scheibenbremsen? Aber

selbstverständlich! Denn Renault baut nur moderne Automobile. Automobile, die gekauft werden, weil sie



RENAULT
Renault - in jeder Klasse Spitzenklasse

fortschrittlich und wirtschaftlich sind. eben Renault-Automobile. Ihr Renault-Händler steht Ihnen gern als eine der 1000 Kundendienststellen in der Bundesrepublik zur Verfügung.

Renault 8: 40 PS = DM 5.350,- a. W
Renault 10: 45 PS = DM 5.990,- a. W

Ich möchte mehr über den Renault 8 / Renault 10 wissen. Informieren Sie mich bitte unverbindlich.

Name: _____ 10 AMS 22

Ort: _____

Straße: _____

Deutsche Renault Automobilgesellschaft
Kommanditgesellschaft, 504 Brühl bei Köln

autoni.com

Monipuolista ajoneuvopalvelua

Luotettavaa ajoneuvojen kuljetusta yli 20 vuoden ja satojen ajoneuvojen kokemuksella. Palvelumme on nopeaa, edullista ja takuulla hyvää.

Meillä on työnlaatu asiakaspalvelun tärkein kriteeri ja siksi tuotavat tuotteet tarkistetaan kaikinpuolin ennen ostopäätöstä joka varmistaa asiakkaan tyytyväisyyden ja asiakassuhteen jatkumisen.

Meiltä yksityiset sekä yritysasiakkaat saavat juuri sen toivotun ajoneuvon edullisesti kotiovelle toimitettuna. Myös erikoisajoneuvot, esimerkiksi työajoneuvot varusteltuna tai invalidivarustelulla olevat.

Toimitamme siis kaikenlaisia ajoneuvoja kotiovelle valmiina suoraan käyttöönnne tai myös viemme ympäri Euroopan sovittaessa.

Voimme myös neuvoa tai hoitaa rekisteröinti, autoverotus ja muut asiat puolestanne.

Kysy lisää tuontipalveluistamme ja hinnoistamme.

Löydät meidät Helsingistä osoitteesta Liusketie 10. Muista varmistaa että myyjä on paikalla ennenkuin tulet.

Kotiinkuljetus järjestyy sovittaessa kaikkialle Euroopassa. Puhelimitse tavoitat meidät klo 8-22.

+358 (0) 40 729 4161

info@autoni.com

Kun
autourheilun
perinteet
kumpuavat jo
1800-luvulta.

Renault.

1899
Paris-Rambouillet-Paris
1er dans sa catégorie
Louis RENAULT





Renaultistin silmin



Lehden ilmoitushinnat

Hinnat koskevat sekä väri että mustavalkoisia ilmoituksia. Ilmoittajan aineiston on oltava painokelpoinen PDF-aineisto. Yleensä firmat kyllä tietävät, mitä se tarkoittaa. Ilmoitukset tulee toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@renaultkerho.net. Aineistopäivä löytyy lehden sivulta 31 sekä yleisesti kerhon nettisivulta (Yhteyshenkilöt/Renaultist). Lisää teknistä neuvontaa voi kysellä Wellulta sähköpostitse osoitteesta wh8179@gmail.com.

Ilmoitus	leveys x korkeus (mm)	Hinta
1/4 sivu (A6)	105 x 148	80 euroa
1/2 sivu (A5)	210 x 149	130 euroa
1/1 sivu (A4)	210 x 297	300 euroa
2/1 aukeama (A3)	420 x 297	600 euroa

Mallivastaavat

Tiedustele mallien vastuuhenkilöiltä, jotka löytyvät oheisesta listasta. Kyseiset henkilöt osaavat kertoa malliin liittyvää tietoa. Jos olet kiinnostunut mallivastuusta, niin ota yhteyttä kerhoon.

Alpine (A110, A310, R5 Alpine...)

Antti Mikola
Tikkutehtaankuja 1 C 32, 20300 Turku.
puh. 0400-528 063, mikolantti@gmail.com

Estafette

Timo Paukama
Nikinojantie 264, 04770 Sahakylä
puh. 050-463 7744,
timo.paukama@gmail.com

Fuego

Jouni Peisalo, Patokoskenkatu 12, 15700 Lahti,
puh 0400-717049

R4, Goelette

Pekka Peri, Postinmäentie 24, 49640 Paijärvi,
puh. 046-551 9876. peripekka@gmail.com

R5

Sami Luoto, Korventie 14 B 6, 28600 Pori,
puh. 0500-723593

R5 GT Turbo

Markku Kivijärvi
Kotaojantie 26, 97700 Ranua
puh. 040-5862165 makek66@hotmail.com

R8/12 Gordini

Jukka Suvisalmi, Kivimäentie 9, 33480 Ylöjärvi
jukka.suvisalmi@kolumbus.fi

R10

Jukka Tuominen
Vesalantie 44 C, 31500 Koski TL
puh. 0400-641 404

R9/11

Kimmo Venetpohja
Leiniäläntie 76, 38220 Stormi
puh. 0400-950 722
kimmo.venetpohja@ellivuori.fi

R12

Pauli Rainio, Uotsolantie 23 as 4,
38460 Sastamala, puh 0400 525572.
pakke57@gmail.com

R15/17

Aarno Oksala
Vekkulantie 1158, 42140 Juoksahti
puh. 050-345 5468, aarno.oksala@pp.nic.fi

R16

Jukka Lehtinen
Kallinlahdenkatu 13, 39500 Ikaalinen
puh. 0400-739 870, jtlehtinen@surfeu.fi

R19

Timo Leiqvist,
Majavatie 4 B, 01450 Vantaa,
puh. 040-541 0611 (iltaisin ja viikonloppuisin)

R25

Alpo Survonon
Antinniementie 3, 37620 Valkeakoski
puh. 0400-799 196

Savikat

Jari Saarela, Riitamaantie 326, 49290 Vastila,
puh. 0400-107170

Myynnissä olevat mallit

Miikka Sonkki, Nummikuja 51, 21555 Taatila,
puh. 040-527 9220
miikka.sonkki@autoverkkokauppa.fi

Pienoismallit

Kari Kitti, Siltasuontie 4, 21530 Paimio
puh. 040-564 0134
kari.kitti@gmail.com

Kerhon hallitus

Petri Heino (puheenjohtaja)
Peninkuja 3, 33580 Tampere
Puh. 0400-130272

Mikko Rousku (vp)
Kiekkostenkuja 20, 15800 Lahti
Puh. 040-5961736

Juha Leppänen
Kourutankatu 7 B 29,
33560 Tampere
Puh. 040-869 3859

Miikka Sonkki
Nummikuja 51, 21555 Taatila
Puh. 040-5279220

Mikael Takalo
Pyhävedentie 8 B 24,
52700 Mäntyharju
Puh. on 040-7037922

Hallituksen varajäsenet
Mikko Nieminen ja **Jouni Kyrölä**

Kerhon taloudenhoitaja
Jorma Peisalo
Puh. 040-5069072

Kerhon sihteeri ja jäsen sihteeri
Maarit Salo
Sähköposti:maarisaloster@gmail.com

Toiminnantarkastaja
Markku Klemola
varahenkilönä **Kari Kitti**

Tulevia tapahtumia

Ranskalainen visiitti 21.5.2022
Paikkana Mobilia, järjestää AC ry.
Lisätietoja tulossa myöhemmin.

Ranskalaisten kerhojen aluetapahtuma 7.6.2022
Ranskalaiset merkkikerhot järjestävät yhteisiä alueellisia tapahtumia, joissa eri kerholaiset voivat laajentaa tuntemustaan muiden ranskalaisten mallien osalta. Tapahtuma alkaa kussakin paikassa klo 17.
Kts lehden takasivu.

Ranskan kansallispäivä 14.7.2022
Paikka avoinna. Tervetuloa!

38. Grand Tour de Renault 29.-31.7.2022
Kesäpäivät järjestetään Turussa Ruissalon kylpylässä.

29. Pohjoismaiden Renault-kokoukseen 12.-14.8.2022
Paikkana Norsjø Camping.
Järjestää Norja. Lisätietoja www.scandinavianrenaultmeeting.com

Lehden materiaali

Seuraavan Renaultistin juttujen aineistopäivä on **30.9.2022**. Erityisesti kaivataan juttuja harrastajien autoprojekteista. Jutut osoitteen renaultist.materiaali@gmail.com

Vakituiset kokoontumiset

Helsingin seutu
Kuukauden toisena tiistaina klo 19. Paikkana Neste Oil Vantaa Tikkurila Kehä 3, Niittytie 2.

Jyväskylän seutu
Kokoontumiset Palokan ABC:llä joka kuukauden ensimmäinen keskiviikko klo 19.

Lahden seutu
Tapaamiset kuukauden ensimmäisenä parillisen viikon tiistaina klo 19. Paikkana Matkakeidas Hollola.

Oulun seutu
Oulun kuukausitapaamiset kuukauden kolmas tiistai kello 18. Paikkana Ouluntullin Neste. Yhteyshenkilö Asko Penttilä 040-5646225 (iltaisin ja viikonloppuisin). Tervetuloa kaikki Oulunseudun Rellutelijat mukaan!

Porin seutu
Kokoontumiset Hautausmaan parkkipaikalla vastapäätä ABC:tä joka maanantai klo 18. Yhteyshenkilö Sami Luoto, puh. 0500-723593.

Tampereen seutu
Kokoontumiset parittomien viikkojen tiistaina klo 18. Paikka ABC Lahdesjärvi, Automiehenkatu 39. Yhteyshenkilö Juha Leppänen, puh. 040 869 3859.

Turun seutu
Kokoontumiset kuukauden ensimmäinen torstai klo 18. Paikka Shell Oriketo, Vanha Tampereentie 203, Turku. Yhteyshenkilö Jarmo Kankare, puh. 044 557 5605.

Vaasan seutu
Vaasassa taas säännölliset kokoukset, joka kuukauden viimeinen maanantai klo 8.00. Paikka vaihtuu joka kerta, kutsu kokoukseen tapahtuu tekstiviestillä. Jos haluat mukaan ole yhteydessä Eero Ahoon puh 050 390 1246.

Uudet jäsenet 1.10.2021-31.3.2022 (julkaisuluvan antaneet)

Arminen Pekka,	Heinlahti
Eerola Markku,	Akaa
Hallikainen Markku,	Helsinki
Heino Olavi,	Lohja
Kallinen Vesa,	Tyrnävä
Kolmonen Jukka,	Oulu
Lindfors Jouni,	Rautavaara.

Jäsenmaksut

Vuoden 2022 jäsenmaksu on 20 € ja 5 €/perhejäsen (puoliso, alle 18-vuotias lapsi). Maksetaan Membookin kautta. Jäseneksi voi liittyä täyttämällä lomakkeen (www.renaultkerho.net ja jäsenlomake) tai ottamalla yhteyttä jäsen sihteeri Maarit Saloon. Liittymismaksu on 10 €.

Nettinurkka

www.renaultkerho.net
Kerhon sähköpostiosoite on postia@renaultkerho.net
Löydät meidät myös facebookista!



Posti Green

Ranskalaisten merkkienpaikalliset yhteistapaamiset

Ranskalaisten ajoneuvojen paikalliset yhteistapaamiset kaikille merkeille eri puolilla Suomea. Tapahtumapäivä on tiistai 7.6.2022 kello 17:00 alkaen. Kaikki mukaan tutustumaan oman alueen harrastajiin yli kerhorajojen!

Kerhot:

Automobile Citroen ry, Suomen 2CV-Kilta Ry, Panhard Dynastia, Club Peugeot ry, Club Renault de Finlande ry ja Simca & Vedette Club Finland.

Uusimaa

Espoon automuseo,
Bodomintie 35, 02740 Espoo
Yhteyshenkilö: Pauli Halme,
Club Peugeot ry, 040-7190215
On sovittu 2022.

Savo

Kuopion Automuseo
Puistokatu 22, 70110 Kuopio
Yhteyshenkilö: Pauli Halme,
Club Peugeot ry, 040 719 0215

Keski-Suomi

Keski-Suomen Tieliikennemuseo
Museotie 18, 41920 Kintaus
Yhteyshenkilö: Sami Lång,
Club Peugeot ry, 0400 757 542

Pohjois-Pohjanmaa

Ravintola Nallikari
Nallikarintie 15, 90510 Oulu
Yhteyshenkilö: Kimmo Mustonen,
Club Renault de Finlande ry, 0500-999919

Länsirannikko

Pietarsaaren moottorimuseo

Pohjois-Karjala

Automuseo Myllyn vanhat autot,
Ylämyllyntie 87b, 80400 Ylämylly
Yhteyshenkilö: Pauli Halme,
Club Peugeot ry, 040 719 0215

Pirkanmaa

Vehoniemen Automuseo,
Vehoniemenharjuntie 92, 36570 Kangasala
Yhteyshenkilö: Rauno Tuomainen,
2CV Kilta Ry, 0400-851489

Päijät-Häme

Suomen Moottoripyörämuseo,
Veistämönkatu 1, 15140 Lahti
Yhteyshenkilö: Juha Ratilainen,
AC ry, 046-5437047

Etelä-Savo ja Kaakonkulma

Lappeenrannan Automuseo,
Tapavainolantie 18, 53850 Lappeenranta
Yhteyshenkilö: Mikael Takalo,
Club Renault de Finlande, 040-7037922

Varsinais-Suomi

Uudenkaupungin Automuseo,
Autotehtaankatu 14, 23500 Uusikaupunki
Yhteyshenkilö: Markku Lempiäinen,
2CV Kilta Ry. 0400 922 667

